

Obras mudarão aspecto do bairro

O bairro de Santa Mônica terá seu aspecto inteiramente modificado após a conclusão das obras de urbanização pela Prefeitura, que incluem implantação de redes de drenagem e pavimentação de 50 ruas. Estão sendo construídos um canal de drenagem, que terá cerca de 800 metros de extensão, várias rampas e escadarias drenantes — equipamentos com placas pré-moldadas de argamassa armada.

As obras de urbanização de Santa Mônica, orçadas em Cr\$ 210 milhões, muito contribuirão para a eficiência do serviço de disciplinamento do rio Camurujipe. Com as obras de drenagem do rio serão beneficiados mais de 60 núcleos de baixa renda, havendo necessidade de preparar as sub-bacias como a de Santa Mônica, para que ocorra um perfeito escoamento das águas pluviais, acabando os alagamentos durante os períodos chuvosos.

CANAIS — A maioria das ruas de Santa Mônica situa-se em pontos com lençol freático muito alto, uma vez que a topografia local conta com muitas baixadas. Daí a importância, como observou João Carlos Ramos, diretor de

obras da Surcap, da conclusão do canal de drenagem para as obras de terraplenagem e pavimentação das ruas da localidade. Cinco dessas vias são de serviço (permitem o tráfego de veículos) e 45 são de pedestres (muito estreitas ou inclinadas para a passagem de carros).

O diretor de obras explicou que estão sendo construídos dois canais, que se ligam a partir de um certo trecho. Os canais servirão para disciplinar os riachos de Santa Mônica e da Baixa Paulista. O primeiro riacho já teve seu curso desviado para a construção do canal, numa extensão de 640 metros, paralela ao curso normal do riacho.

O revestimento com as placas pré-moldadas de argamassa armada foi iniciado, juntamente com a drenagem, que visa a alargar o leito do riacho. Como em certos pontos o canal fica próximo das casas, as máquinas não podem ser utilizadas, sendo necessário o uso de equipamentos manuais, o que diminui o ritmo da obra.

SANEAMENTO — Para acelerar os serviços de urbanização, a Surcap determinou à firma empreiteira que ini-

ciasse os trabalhos de implantação de rampas e escadarias drenantes, que dispensam drenagem profunda e terraplenagem. Com a utilização dos equipamentos de argamassa armada são possíveis a pavimentação e a drenagem pelo conduto da parte interna das placas que formam as escadas.

Como todos os trabalhos que integram o Programa de Transporte Coletivo por Ônibus de Salvador (Transcol), a urbanização de Santa Mônica tem por objetivo facilitar o acesso dos moradores ao transporte, além de beneficiar a comunidade com saneamento básico e conforto. No bairro será construído também um terminal de ônibus, que ficará situado na rua Aristides Oliveira.

O bairro de Santa Mônica ainda será beneficiado com arborização — árvores de nove em nove metros, nas principais vias —, iluminação com lâmpadas a vapor de mercúrio, passeios laterais e sinalização horizontal e vertical. Nas ruas destinadas ao tráfego de transportes coletivos serão instalados abrigos em concreto pré-moldado.